

มาตรฐานยางแผ่นดิบ



ยางแผ่นดิบคุณภาพดี 1. มีความสะอาดและปราศจากฟองอากาศตลอดแผ่น 2. มีความหนาของแผ่นยางไม่เกิน 3 มิลลิเมตร 3. มีความชื้นในแผ่นยางไม่เกิน 3%
4. เนื้อยางแห้งใส มีสีสม่ำเสมอตลอดทั้งแผ่น 5. มีความยืดหยุ่นดี และมีลายดอกเห็นเด่นชัดตลอดทั้งแผ่น 6. มีน้ำหนักเฉลี่ยต่อแผ่น 800-1,200 กรัม 7. แผ่นยางเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 38-46 เซนติเมตร และมีความ ยาว 80-90 เซนติเมตร

ยางแผ่นดิบคุณภาพดี ความชื้น 3-5%

1. มีความสะอาด และมีฟองอากาศอยู่ในแผ่นยางได้บ้างเล็กน้อย 2. มีความหนาของแผ่นยางไม่เกิน 4 มิลลิเมตร 3. มีความชื้นในแผ่นยางไม่เกิน 4% 4. เนื้อยางแห้ง

มีสีสม่ำเสมอตลอดทั้งแผ่น หรืออาจมีสีคล้ำค่อนข้างทึบไม่โปร่งใสเท่าที่ควร

5. มีความยืดหยุ่นดีและมีลายดอกเห็นเด่นชัด

6. มีน้ำหนักเฉลี่ยต่อแผ่น 1,000-1,500 กรัม

7. แผ่นยางเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 38-46 เซนติเมตร และความยาว 80-90 เซนติเมตร หรือรูปทรงของแผ่นยางเหมาะสำหรับการนำไปรมควัน

ยางแผ่นดิบ ความชื้น 5-7%

1. แผ่นยางสะอาด หรือมีสิ่งสกปรก และฟองอากาศเล็กน้อย 2. ความชื้นในแผ่นยางไม่เกิน 7% 3. มีความยืดหยุ่นดี และลายดอกเด่นชัด 4. มีสีคล้ำ หรือด่างดำค่อนข้างทึบ ไม่โปร่งใส

5. มีราสนิม ราคา ปนเปื้อนในแผ่นยางได้บ้างเล็กน้อย
6. แผ่นยางเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 38-46 เซนติเมตร และความยาว 80-90 เซนติเมตร

ยางแผ่นดิบ ความชื้น 7-10%

1. แผ่นยางสะอาด หรือมีสิ่งสกปรก และฟองอากาศเล็กน้อย 2. ความชื้นในแผ่นยางไม่เกิน 10% 3. มีความยืดหยุ่น และลายดอกชัดเจน 4. มีสีคล้ำ ๆ หรือต่างดำค่อนข้างทึบ ไม่โปร่งใส

5. มีราสนิม ราคาปนเปื้อนในแผ่นยางเล็กน้อย
6. แผ่นยางเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 38-46 เซนติเมตร และมีความยาว80-90 เซนติเมตร

ลักษณะยางแผ่นดิบที่คุณภาพต่ำกว่ามาตรฐาน ไม่รับเข้าตลาดกลางยางพารา 1.
สิ่งสกปรกและฟองอากาศในแผ่นยางมากตลอดทั้งแผ่น

2. เสียความยืดหยุ่น เนื้อยางเปื่อยง่าย หรือมีรูพรุน
3. เนื้อยางแห้งไม่สม่ำเสมอ มีความชื้นในแผ่นยางมากเกินไป 3 % (ยางคุณภาพคละ)
เนื้อยางแห้งไม่สม่ำเสมอ มีความชื้นในแผ่นยางมากเกินไป 5 % (ยางแผ่นดิบชั้น3-5 %)

4. แผ่นยางมีความหนาหรือบางมากเกินไป
5. แผ่นยางเหนียวเยิ้ม มีกลิ่นเหม็น สีคล้ำ หรือต่างดำตลอดทั้งแผ่น
6. มีราสนิม ราคาปนเปื้อนในแผ่นยางมาก หรือมีราหนาแน่นเห็นได้ชัด
7. รูปแผ่นไม่ได้ขนาดมาตรฐาน ลักษณะแผ่นยางเล็ก หรือใหญ่มากเกินไป
หรือเป็นเศษเสี้ยวของแผ่นยาง